



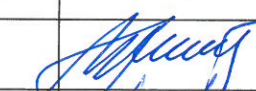
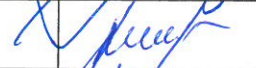
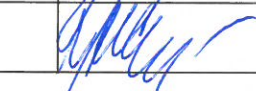
**UŽSAKOVAS:** Alytaus miesto savivaldybės administracija,  
Rotušės a. 4, Alytus LT-62504,  
tel. (8 315) 55 111, info@alytus.lt

**RENGĖJAS:** UAB TEC infrastructure  
Aplinkos apsaugos skyriaus  
Inžinierė Vaiva Antanavičiūtė  
L. Zamenhofo g. 3, LT-06332 Vilnius  
tel. (8 5) 210 5318, vaiva.antanaviciute@tec.lt

**STATINIO PAVADINIMAS:** Poveikio aplinkai vertinimo atranka dėl  
Susisiekimo komunikacijų Ulonų, Pulko, Santaikos gatvėse,  
Alytaus mieste, rekonstravimo ir kapitalinis remontas

**STATINIO ADRESAS:** Alytaus miesto savivaldybė, Alytaus apskritis

**STATINIO KATEGORIJA:** Ypatingas statinys

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Stasys Maciukevičius	
	36290	Statinio projekto vadovas	Andrius Indriliūnas	
		Rengėjas	Vaiva Antanavičiūtė	
				Ap. Nr. .... B. Nr. ....

## TURINYS

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys .....	3
2. Dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys .....	3
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas .....	3
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos .....	3
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis .....	4
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas; radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; atliekų naudojimas; .....	5
7. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas. ....	5
8. Energijos išteklių naudojimo mastas .....	5
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas.....	6
10. Nuotekų susidarymas .....	6
11. Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija. ....	6
11.1 Oro taršos susidarymas .....	7
11.2 Dirvožemio taršos susidarymas.....	7
11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas .....	7
12. Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija.....	7
13. Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija. ....	11
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir jų prevencija. ....	11
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai .....	11
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla .....	12
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas. ....	12
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą; žemės sklypo planas. ....	12
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas.....	12
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius .....	13
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą. ....	14
22. Informacija apie saugomas teritorijas .....	15
23. Informacija apie biotopus; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes.....	16
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas .....	17
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje .....	17
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas .....	17
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes.....	17
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams .....	17
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai. ....	19
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams .....	20
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis. ....	20
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio.....	20
Priedų žiniaraštis.....	21

## I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

**1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys** (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Įmonės pavadinimas – Alytaus miesto savivaldybė.

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas – *Rotušės a. 4, 62504 Alytus*, j. k. 188706935, tel. (8 315) 55 191, info@alytus.lt.

### 2. Dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys

Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Vaiva Antanavičiūtė, el.p. vaiva.antanaviciute@tec.lt,

tel.: 85210 5318.

Įmonės pavadinimas: [UAB TEC infrastructure](#)

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas: L.Zamenhofo g. 3, LT-06332 Vilnius, tel. 85210 5318, el.p. vaiva.antanaviciute@tec.lt.

## II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas**, nurodant kurj(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų Ulonų, Pulko, Santaikos gatvėse, Alytaus mieste, rekonstravimo ir kapitalinio remonto projektas.

Kelio rekonstravimo atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu ir 1 priedo 8.3. punktu:

14.\*\*\* Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

8.3. magistralinių ar krašto automobilių kelių tiesimas.

**4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos**: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Susisiekimo komunikacijų Ulonų, Pulko, Santaikos gatvėse patenka šie žemės sklypo plotai:

- 4400-3952-2982 – 9.1418 ha ( Santaikos g.);
- 4400-4929-3229 – 4.7209 ha ( Ulonų g.);
- 4400-4929-5634 – 2.4670 ha ( Ulonų g.);
- 4400-1964-1010 – 2.6590 ha ( Pulko g.);
- 4400-5013-6979 – 2.5376 ha ( Pulko g.).

Rekonstruojamo/remontuojamo kelio ruožo plotas – apie 12 ha.

Rekonstruojamas/remontuojamas objektas priklauso inžinerinei infrastruktūros zonai. Funkcinė zona, skirta susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų aptarnavimo objektams. Šių sklypų naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Projekte numatyta ardyti esamą asfalto dangą, įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, rekonstruojamos nuvažos, sankryžos, pėsčiųjų-dviračių takai, autobusų sustojimo aikštelės.

Eismo saugumui užtikrinti numatyta nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Šiame rekonstruojamame/remontuojame kelio ruože pagal būtinumą numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas, inžinerinių eismo saugumo priemonių taikymas.

**5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis:** produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Bendras rekonstruojamų gatvių ilgis – apie 4,3 km. Rekonstruojamos/remontuojamos gatvės yra Alytaus mieste, todėl leistinas transporto priemonių važiavimo greitis lygus 50 km/val. Esamo kelio danga - asfaltas, šaligatvių danga – betoninės plytelės, pėsčiųjų dviračių takai – asfaltas/betoninės trinkelės.

Ulonų g., Santaikos g. ir Pulko g. yra dviejų eismo juostų gatvės su asfalto danga. Ulonų, Santaikos (iki sankryžos su Likiškėlių g.) ir Pulko (šiaurinė g. dalis) gatvėse vyraujantis plotis ~ 10,6 m. Santaikos (už sankryžos su Likiškėlių g.) gatvėje vyraujantis plotis ~ 7,0 m, Pulko g. (pietinė g. dalis) ~ 8,0 m. Visų gatvių eismo juostos plotis projektuojamas 3,5 m pločio. Pulko g. atkarpa, esanti tarp Santaikos–Ulonų ir Gardino–Rūtų sankryžų neprojektuojama, išskyrus žiedinių sankryžų prieigose suvedimui su esama situacija.

Santaikos, Pulko, Gardino ir Rūtų g. yra dviejų eismo juostų gatvės, o Likiškėlių g. – keturių eismo juostų gatvė. Ulonų–Santaikos–Pulko g. keturšalė sankryža, Santaikos–Likiškėlių g. trišalė sankryža yra reguliuojamos šviesoforais (trišalėje sankryžoje šviesoforai dažniausiai išjungti). Keturšalė Rūtų–Pulko–Gardino g. sankryža reguliuojama kelio ženklais.

Į Santaikos gatvę/kelią įsijungia Kepyklos g., Dainavos g., Lazdynų g., Draustinio g., Likiškėlių g., Eiguvos g. ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų teritorijų, smulkūs vietiniai keliai.

Į Ulonų gatvę/kelią įsijungia Alovės g., Varėnos g., Daugų g. ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų teritorijų, smulkūs vietiniai keliai.

Gatvių dangos būklė yra bloga, susiformavusios vėžės, daug lopų, skersinių ir išilginių plyšių. Šaligatvių ir pėsčiųjų–dviračių takų danga apžėlusė, susiformavę įtrūkimai, vietomis ištrupėjusi danga.

Techninis projektas rengiamas etapais:

- I etapas - Pulko gatvės dalis (Ulonų–Pulko–Santaikos ir Rūtų–Pulko–Gardino gatvių sankryžos).
- II etapas - Ulonų g. nuo Pulko g. sankryžos iki Varėnos g. (įskaitant su Varėnos g. sankryžą, ilgis apie 900 m).
- III etapas - Ulonų g. nuo Varėnos g. iki Ulonų g. sklypo ribos (gatvės ilgis apie 768 m).
- IV etapas - Santaikos g. nuo Pulko g. iki Likiškėlių g. (įskaitant su Likiškėlių g. sankryžą, ilgis apie 1200 m).
- V etapas - Santaikos g. rekonstravimas nuo Likiškėlių g. iki miesto administracinės ribos (gatvės ilgis apie 1241 m).

Numatyta Santaikos–Ulonų–Pulko, Rūtų–Gardino–Pulko ir Likiškėlių–Santaikos gatvėse projektuoti žiedines sankryžas bei „mini“ žiedas Daugų ir Ulonų gatvių sankryžoje. Visų žiedinių sankryžų parametrai parinkti atsižvelgiant į esamų sklypų padėtį. Likusias trišales sankryžas numatoma rekonstruoti pagal galiojančius normatyvinius dokumentus.

Ulonų g. atkarpoje nuo Pulko g. iki Ulonų g. sklypo ribos, kairėje gatvės pusėje, ir Santaikos g. nuo Pulko g. iki Likiškėlių g., dešinėje gatvės pusėje, projektuojamas 1,5 m pločio šaligatvis. Šaligatvis numatomas iš pilkos spalvos betoninių plytelių.

Ulonų g. atkarpoje, nuo Pulko g. iki Ulonų g. sklypo ribos, dešinėje gatvės pusėje, ir Santaikos g., nuo Pulko g. iki Likiškėlių g., kairėje gatvės pusėje, projektuojamas 3,0 m pločio bendras pėsčiųjų-dviračių takas. Nuo Likiškėlių g. iki Pk 24+00 bendras pėsčiųjų-dviračių takas projektuojamas dešinėje gatvės pusėje (atsižvelgiant į 2004 m. Santaikos g. rekonstravimo projektą). Nuo Pk 24+00, takas projektuojamas kairėje gatvės pusėje (atsižvelgiant į esamus pėsčiųjų-dviračių tako sprendinius už administracinės miesto ribos). Bendras pėsčiųjų-dviračių takas numatomas iš asfalto dangos (juoda danga).

Šaligatviai ir pėsčiųjų-dviračių takai nuo važiuojamosios dalies atskiriami 2,3 m pločio šonine skiriamąja juosta (vietomis, dėl artimų sklypo ribų, skiriamoji juosta susiaurinama).

Ulonų g. visos esamos viešojo transporto stotelės projektuojamos esamosiose vietose. Santaikos g. šalia Dainavos g. esanti viešojo transporto stotelė projektuojama esamoje vietoje. Priešais Lazdynų g.–perkeliama arčiau link Likiškėlių g. Visuose peronuose projektuojami nauji keleivių laukimo paviljonai su suolais. Peronuose suprojektuotos šiukšlių dėžės. Visose ir Santaikos ir Ulonų gatvių stotelėse paviljonai projektuojami su apšvietimu, įsijungiančiu kartu su gatvių apšvietimu, ir taip pat projektuojami el. en. įvadai švieslentėms (LED ekranui, rodančiam artimiausius maršrutus), kur elektra būtų visą parą.

Išardžius esamos asfalto dangos sluoksnius, projektuojama nauja važiuojamoji dalis. Eismo saugumui užtikrinti įrengiami nauji kelio ženklai, atliekamas kelio ženklinimas. Gatvės infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Tako ir šaligatvių susikirtimuose su važiuojamąja dalimi, autobuso sustojimo peronuose, projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelio su specialiais paviršiaus nelygumais. Susikirtimuose su gatvėmis projektuojami nužeminti gatvių bordiūrai.

Gatvių trasa projektuojama prisilaikant esamos gatvių trasos, atsižvelgiant į esamus gatvių plotčius bei gretimus žemės sklypus. Visi rekonstravimo darbai numatyti gatvių/kelių sklypo ribose ir valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Prieš statybos darbų pradžią bus gautas Nacionalinės žemės tarnybos sutikimas rekonstravimo darbams valstybinėje žemėje. Žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiančios inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugomi kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir kitas medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

Pabaigus kelio rekonstravimo darbus visos pažeistos teritorijos atstatomos, sutvarkomos, rekultivuojamos.

**6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas**, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); **radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų** (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) **ir nepavojingų atliekų** (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) **naudojimas**; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.

Ulonų, Pulko, Santaikos gatvių rekonstravimui/remontui naudojamos įprastos statybinės medžiagos: smėlis, žvyras, skalda, betonas ir pan. Kelio danga įrengiama iš asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis.

Cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių), radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų nebus naudojama ar saugojama.

**7. Gamtos išteklių** (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės **naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas** (atsistatymas).

Gamtos išteklių naudojimas rekonstruojamo kelio eksploatacijos metu nenumatomas.

**8. Energijos išteklių naudojimo mastas**, nurodant kuro rūšį.

Planuojamoje teritorijoje gamybinė veikla nebus vykdoma.

**9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas**, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarių jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Rekonstravimo/remonto darbų metu atsirasiančios atliekos, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priedą 17 sk. kelių tiesimo atliekos priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms (kodas – 1700). Atliekos, jų tvarkymas pateikiamas 1 lentelėje.

1. *lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas*

Technologinis procesas	Atliekos				Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
1	2	3	4	5	6	7
Ardymas	Asfaltbetonis	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama savivaldybei, kitu atveju perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Ardymas	Betonas	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	
Ardymas	Metalas	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama savivaldybei, kitu atveju perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Iškasamas	Atliekamas gruntas	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama savivaldybei, kitu atveju perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei

Tai nepavoingos atliekos. Jos bus tvarkomos pagal atliekų tvarkymo taisykles. Planuojamų darbų metu susidarys tokios statybinės atliekos: asfaltas, betonas, įvairus gruntas ir panašiai. Tikslūs atliekų kiekiai bus žinomi rengiant techninį projektą.

Pabaigus statybos darbus kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos ( toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

**10. Nuotekų susidarymas**, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Paviršinio vandens nuvedimas numatomas išilginiais ir skersiniais kelio profiliais.

Išilginis vandens nuvedimas numatomas lietaus nuotekų tinklais. Kur nėra įrengtų vandens nuotekos tinklų, t.y. Santaikos g., nuo Pk 19+63 iki Pk 24+00 d.p., pėsčiųjų–dviračių takas projektuojamas toliau atitrauktas nuo važiuojamosios gatvės dalies įrengiant vandens nuvedimo griovį. Jei atlikus 3D modeliavimą bus nustatyta, kad dėl aukštų šlaitų ir artimų sklypo ribų šis sprendinys neįmanomas, pėsčiųjų–dviračių takas bus projektuojamas arčiau važiuojamosios gatvės dalies, išsprendžiant paviršinio vandens nuvedimą nuo projektuojamų dangų.

## **11. Cheminės taršos susidarymas** (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarius jų kiekis) ir jos prevencija.

### **11.1 Oro taršos susidarymas**

Gatvių rekonstravimo/ kapitalinio remonto statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulkiškumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkiškės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy) , formaldehidu (H<sub>2</sub>CO), fenoliu (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH).

Ekspluatuojant gatves, oro taršos šaltinis gatvėje yra juo judantys automobiliai. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Statybos metu vadovautis 2014 m. lapkričio 6 d. Nr.T-559 Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu „Kauno miesto tvarkymo ir švaros taisyklėmis“.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkiškės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

### **11.2 Dirvožemio taršos susidarymas**

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Po statybos darbų, statybos laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, turi būti rekultivuotos. Įprastai kelio aplinka yra rekultivuojama panaudojant prieš statybas nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį ir apželdinant žole.

### **11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas**

Kelio ruožo rekonstravimas neigiamo poveikio vandens cheminėms savybėms nedarys.

## **12. Fizikinės taršos susidarymas** (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Susisiekimo komunikacijų Ulonų, Pulko, Santaikos gatvėse, Alytaus mieste, rekonstravimo ir kapitalinio remonto triukšmo poveikio vertinimą atliko: UAB „Infraplanas“ ( žr. Priedai):

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31–133“. Ldvn, Ldienos, Lvakaro ir Lnakties rodiklių vertės skaičiavimais nustatytos, taikant atitinkamas metodikas. Atliktas triukšmo sklaidos modeliavimas 1,5 m aukštyje, kadangi aplinkoje vyrauja mažaaukščiai pastatai.

Triukšmo vertinimo metu naudoti natūriniai būdu nustatyti eismo intensyvumo duomenys. Vidutiniai metiniai eismo intensyvumo duomenys pateikti prieduose (UAB „Infraplanas“ triukšmo modeliavimo ataskaita). Nagrinėjami ruožai yra miesto teritorijoje, todėl leistinas transporto priemonių važiavimo greitis lygus 50 km/val.

Saugotina aplinka nuo triukšmo yra individualūs ir daugiabučių paskirties gyvenamieji pastatai bei jų išorinė aplinka skirta poilsiui lauke.

Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti suformuotose gyvenamosiose aplinkose bei prie gyvenamųjų pastatų triukšmingiausių sienų, siekiant nustatyti triukšmo lygius vidaus aplinkose.

Būtina atkreipti dėmesį, kad analizuojamas objektas nėra naujas triukšmo šaltinis, o rekonstrukcija nepadidins eismo intensyvumo nagrinėjamuose gatvėse. Rekonstrukcijos tikslas atnaujinti kelio dangą, kuri yra susidėvėjusi, sena, triukšminga. Taip pat sutvarkyti šaligatvius, įrengti žiedo formos sankryžas, kurios yra kur kas saugesnės nei kitos šiuo metu esamos sankryžos (trišalės, keturšalės sankryžos).

Vadovaujantis APR-T 10 "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas" dokumentu, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6-7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo konkrečiu atveju, kelio dangos amžius yra didesnis nei 6 metai, todėl dėl prastos kelio dangos būklės yra keliamas didesnis nei įprastai triukšmas. Taip pat didesnis triukšmo lygis yra pasiekiamas sankryžose ir jos prieigose, kadangi transporto priemonės siekiamos įvažiuoti į pagrindinį kelią, dažnu atveju privalo sustoti, praleisti kitas pagrindiniu keliu važiuojančias transporto priemones, vėliau didinti variklio apsukas, kad greičiau įvažiuotų į norimą kelią. Visi šie veiksniai sukelia didesnę triukšmo lygį. Skaičiavimais nustatyta, kad įrengus žiedinę sankryžą yra pasiekiamas ~ 3 dB(A) mažesnis triukšmo lygis.

Prognozuojama, kad po gatvių rekonstrukcijos, dėl naujos kelio dangos, triukšmo lygis aplinkoje sumažėtų ~3 dB(A), o vietoje esamų sankryžų įrengus žiedo formos sankryžas, važiavimas taptų kur kas saugesnis, tolygesnis ir tuo pačiu bus būtų keliamas mažesnis triukšmo lygis.

#### **Esama ir prognozuojama akustinė situacija**

Detalūs (diena, vakaras, naktis ir  $L_{dvn}$ ) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos priede.

Atlikta triukšmo analizė parodė, kad didžiausias triukšmo zona yra nakties metu t.y. nustatyti didžiausi triukšmo lygio viršijimai pagal HN 33:2011.

Triukšmo modeliavimas su sena kelio danga, kuri yra 3 dB(A) triukšmingesnė nei nauja, parodė jog šiuo metu į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną patenka 63 saugotinos aplinkos. Triukšmo lygis prie triukšmingiausio gyvenamojo pastato sienos siekia  $L_{diena}$ - iki 73,5 dB(A),  $L_{vakaras}$ - iki 71,9 dB(A),  $L_{naktis}$ - iki 66,4 dB(A),  $L_{dvn}$ -iki 75,5 dB(A), tuo tarpu didžiausias triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje siekia  $L_{diena}$ - iki 67,2 dB(A),  $L_{vakaras}$ - iki 65,3 dB(A),  $L_{naktis}$ - iki 60,3 dB(A),  $L_{dvn}$ -iki 69,2 dB(A).

#### **Prognozuojama situacija su nauja kelio danga**

Detalūs (diena, vakaras, naktis ir  $L_{dvn}$ ) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos priede.

Įvertinta akustinė situacija po dangų rekonstrukcijos darbų (eismo intensyvumo duomenys naudoti tie patys).

Po rekonstrukcijos darbų, akustinė aplinka šalia gyvenamųjų pastatų pagerėtų, triukšmo zona sumažėtų. Atnaujinus kelio dangą triukšmo lygis aplinkoje sumažėtų ~3 dB(A). Pagerėjimo priežastis- nauja asfaltbetonio danga.

Triukšmo modeliavimas su nauja kelio danga, kuri yra 3 dB(A) tylesnė už susidėvėjusią, seną dangą, parodė jog į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną patektų viso 50 saugotinių aplinkų. Apskaičiuota, kad didžiausias triukšmo lygis prie gyvenamojo pastato sienos siektų  $L_{diena}$ - iki 69,8 dB(A),  $L_{vakaras}$ - iki 68,1 dB(A),  $L_{naktis}$ - iki 62,7 dB(A),  $L_{dvn}$ -iki 71,7 dB(A), tuo tarpu didžiausias triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje siektų  $L_{diena}$ - iki 66,5 dB(A),  $L_{vakaras}$ - iki 64,9 dB(A),  $L_{naktis}$ - iki 59,6 dB(A),  $L_{dvn}$ -iki 68,6 dB(A).

Rekonstrukcija pagerintų akustinę aplinką gretimybėje esančiose gyvenamosiose aplinkose, tačiau apskaičiuoti triukšmo lygiai neatitiktų nustatytų ribinių verčių pagal HN 33:2011.

#### **Prognozuojama situacija su papildomomis kompensacinėmis priemonėmis**

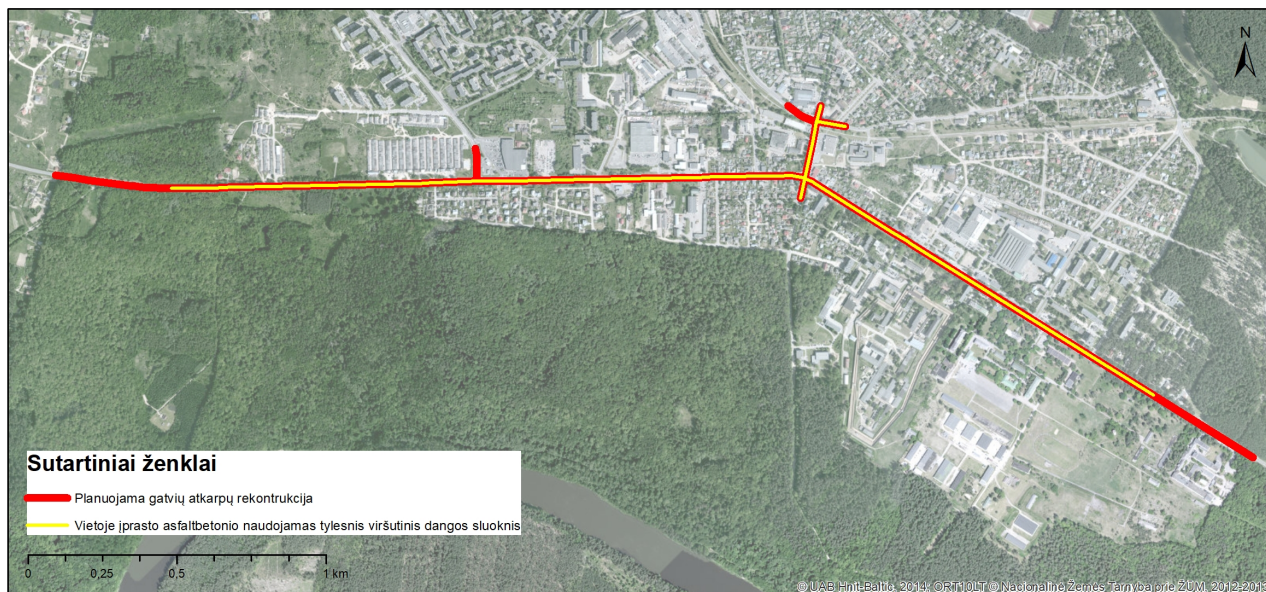
Detalūs (diena, vakaras, naktis) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos priede.

Atsižvelgiant į tai, kad šalia namų yra nuvažų, tarp triukšmo šaltinio (kelio) ir priėmėjo (pastato siena, sklypo riba) yra mažas atstumas, nėra techninių galimybių pastatyti triukšmo užtvaras, todėl akustinei aplinkai pagerinti siūloma vietoje įprastos kelio dangos (asfaltbetonio), naudoti tylesnę kelio dangą (SMA 5 S arba SMA8 S, kurios akustinis efektyvumas 4 dB(A). Bendras tylesnės kelio dangos ruožo ilgis sudarytų ~ 4 km ( žr. 1 pav. žemiau).

Dangos triukšmingumas įvertinas vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-33 patvirtintais Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniais nurodymais MN APO 13. "Didėjant triukšmo



mažinimo savybių svarbai, pastaruoju metu buvo išbandyti asfalto viršutiniai sluoksniai, kurie leido sumažinti triukšmo emisiją ir turėdami mažesnę oro tuštymių kiekį yra ilgaamžiškesni negu asfalto sluoksniai iš poringojo asfalto. Naudojami modifikuoti skaldos ir mastikos asfalto mišiniai SMA 8 S ir SMA 5 S, kurių oro tuštymių kiekis paklotame ir sutankintame sluoksnyje sudaro nuo 10 % iki 15 %. Tyrimais nustatyta, kad jų efektyvumas siekia 4 dB(A).

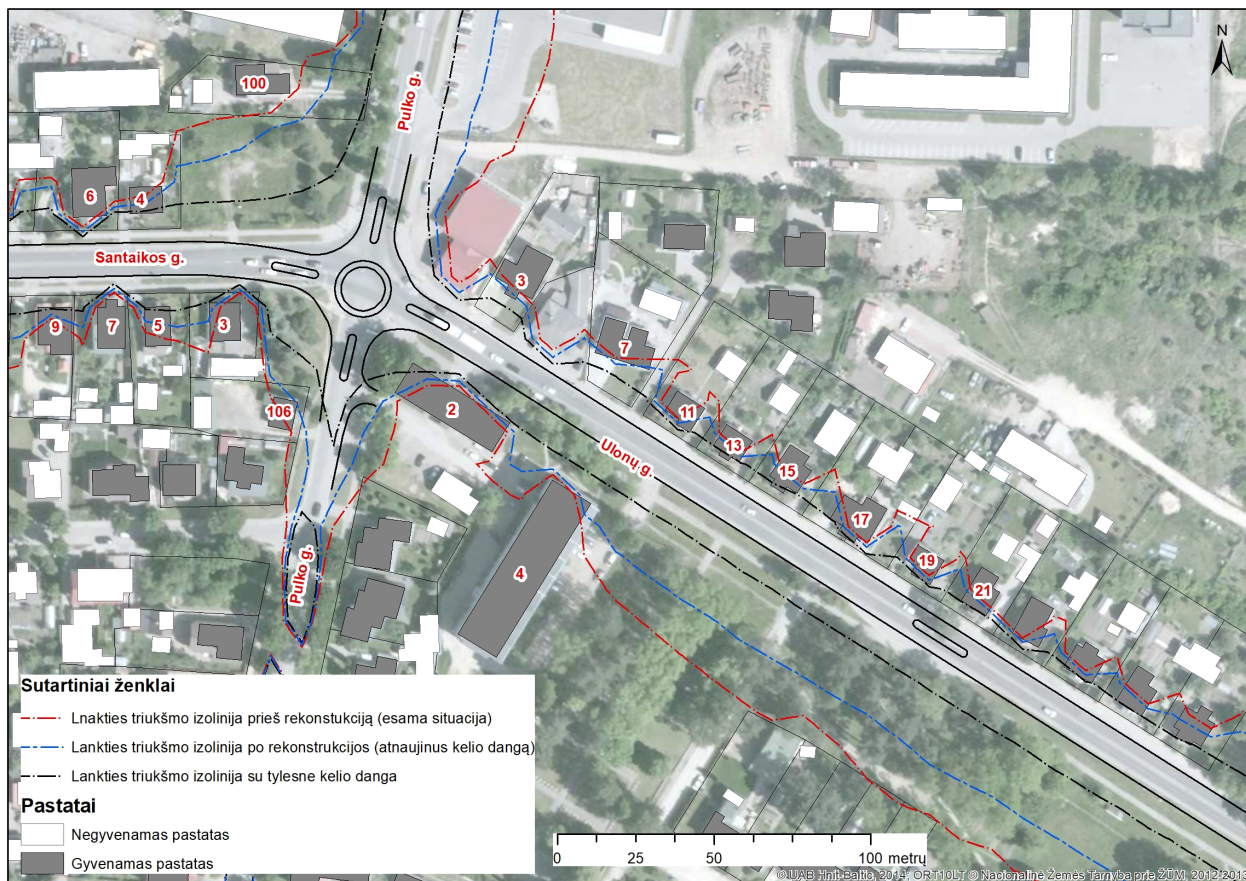


1. pav. Tylesnės kelio dangos panaudojimas rekonstravimo metu

Prognozuojama, kad paklojus tylesnę kelio dangą vietoje įprastosios, triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje siektų Ldiena- iki 61,2 dB(A), Lvakaras- iki 59,6 dB(A), Lnaktis- iki 54,8 dB(A), L(dvn)-iki 63,5 dB(A). Skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 išorės aplinkoje po rekonstrukcijos ir naudojant tylesnę kelio dangą nebūtų, dėl šios priežasties papildomos triukšmo mažinimo priemonės išorės aplinkos apsaugai nėra būtinos.

Didžiausias apskaičiuotas triukšmo lygis prie gyvenamųjų pastatų sienų siektų Ldiena- iki 64,8 dB(A), Lvakaras- iki 63,2 dB(A), Lnaktis- iki 58 dB(A), L(dvn)-iki 66,9 dB(A). Atlikti papildomi triukšmo lygio skaičiavimai namų vidaus aplinkoje, prie kurių išorinių namų sienų nustatyti triukšmo lygio viršijimai. Išorės aplinkos keliamą triukšmo sklidimą į vidaus aplinką izoliuoja pastato sienos, langai, durys. Jautriausia, triukšmo atžvilgiu, pastato vieta yra langai, kadangi jų garso izoliacijos rodiklis yra mažesnis už sienų ar durų, dėl šios priežasties triukšmo lygio skaičiavimai vidaus aplinkoje atlikti ties langais įvertinant jų garso izoliaciją.

Vadovaujantis dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 "Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo", minimalus langų garso izoliacijos rodiklis atitinka „E: garso klasę ir siekia 21-26 dB(A). Siekiant nustatyti, koks yra prognozuojamas triukšmo lygis vidaus aplinkoje, skaičiavimuose priimta, kad visų namų langų garso izoliacija atitinka žemiausią klasę. Priimtas blogesnis variantas.



2. pav. Nakties meto triukšmo izolinijos prieš, po ir paklojus tylesnę kelio dangą

### **Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu**

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo/remontuojamo kelio metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;
- planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00)

val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

### **Išvados**

- Modeliavimas parodė, kad projektas pagerintų akustinę aplinką šalia gatvių esančiose aplinkose. Nauja asfalto danga leistų triukšmo lygį sumažinti 3 dB(A), o žiedinės sankryžos sumažintų avarijų tikimybę gatvių susikirtimo taškuose, važiavimas taptų tolygesnis ir generuojamas mažesnis triukšmo lygis.
- Siekiant minimaliai sumažinti triukšmo poveikį, atsižvelgiant į triukšmo lygio viršijimo dydžius, rekomenduojama, rekonstrukcijos metu vietoje įprasto asfalto naudoti tylesnę kelio dangą SMA 5 S ar SMA 8 S. Tyrimais nustatyta, kad šių dangų efektyvumas siekia 4 dB(A).
- Paklojus tylesnę kelio dangą, apskaičiuota kad triukšmo lygio viršijimų tiek išorės aplinkoje tiek pastatų vidaus aplinkoje nebūtų ir atitiktų reglamentuojamas normas pagal HN 33:2011. Didžiausias triukšmo lygis išorės aplinkoje prognozuojamas Ldiena- iki 61,2 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaras- iki 59,6 dB(A) (RV-60 dB(A)), Lnaktis- iki 54,8 dB(A) (RV-55 dB(A)), L(dvn)-iki 63,5 dB(A) (RV-65 dB(A)). Didžiausi triukšmo lygis vidaus aplinkoje, priimant kad langų garso izoliacija yra pati žemiausios kategorijos, Ldiena- 39,8 dB(A) (RV-45 dB(A)), Lvakaras-38,2 dB(A) (RV-40 dB(A)), Lnaktis- 33 dB(A) (RV-35 dB(A)), Ldvn- 41,9 dB(A) (RV-45 dB(A)).
- Įgyvendinus projektą ir įdiegus tylesnę kelio dangą, prognozuojama, kad gyvenamosiose aplinkose triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 nebūtų.

### **13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.**

Biologinė tarša nesusidarys.

### **14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.**

Atlikus nagrinėjamą gatvių rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė.

Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas.

Statybvietėje bus numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis bus įrengti šalia buitinių patalpų.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai bus apmokyti ir žinos kaip turi elgtis gaisro metu, žinos savo pareigas ir už kokių prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, bus supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelėse vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

### **15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).**

Atlikus nagrinėjamo kelių ruožų rekonstravimo darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis.

Kiekvienais metais avaringumas yra išsamiai nagrinėjamas, aiškinamos autoavarijų priežastys, siūlomos saugaus eismo priemonės. Prognozuojama, kad šių kelio ruožų rekonstravimas pagerins sąlygas saugiam eismui.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.

**16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla** ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Pagal Alytaus apskrities teritorijos bendrąjį (generalinį) planą numatytas aplinkkelis iš vakarų pusės nuo rekonstruojamų kelių ruožų, t.y. į vakarų pusę nuo Santaikos g.

#### **17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.**

Gatvių/kelių rekonstravimo darbų eiliškumas (rekomendacinis):

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Teritorijos paruošimas – medžių, krūmų kirtimas, šakų genėjimas. Dirvožemio sankasos šlaituose ir griovių gilinimo vietose nuėmimas. Dirvožemis sandėliuojamas vietoje sustumiant į krūvas ir vėliau panaudojamas sankasos šlaitams tvirtinti;
4. Esamų požeminių komunikacijų rekonstravimas;
5. Esamos asfalto dangos ardymas ir vežimas į sandėliavimo vietą;
6. Esamos asfalto dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
7. Žemės sankasos šlaitų planiravimas.
8. Nuovažų įrengimas;
9. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
10. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
11. Asfalto dangos įrengimas;
12. Teritorijos, esančios kelio aplinkoje sutvarkymas;
13. Kelio ženklų pastatymas, kelio dangos ženklinimas;
14. Išpildomosios topografinės nuotraukos atlikimas.

Eksploatacijos laikas neribojamas.

### **III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA**

**18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta** (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); **informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą** (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); **žemės sklypo planas**, jei parengtas.

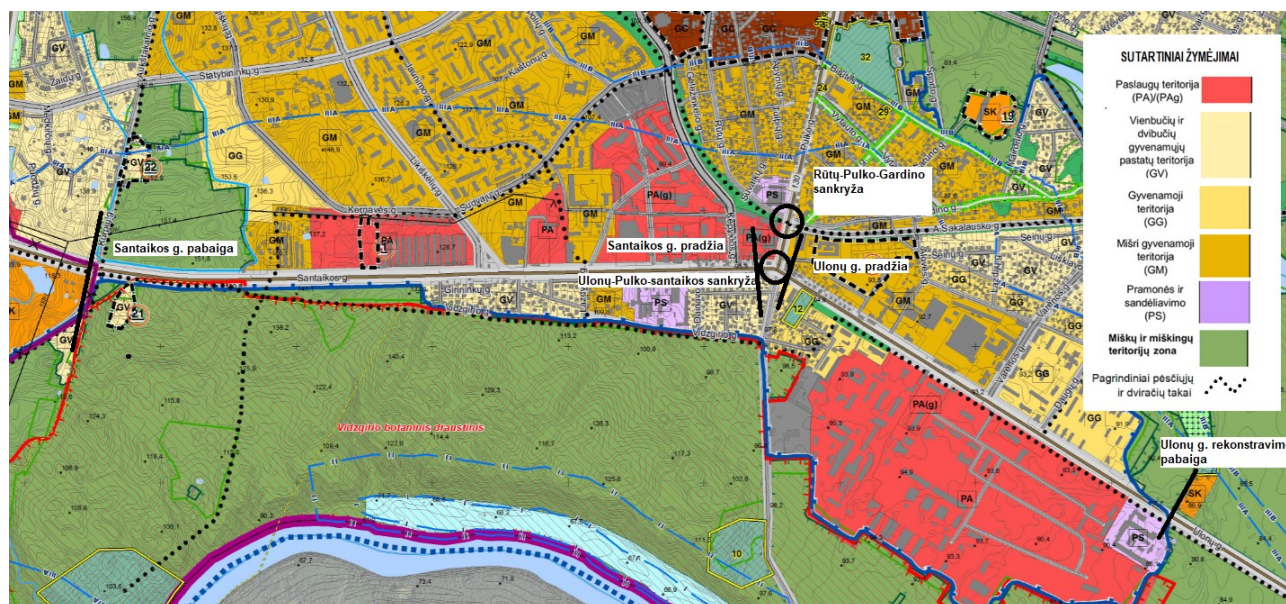
Nagrinėjamos rekonstruojamos/remontuojamos gatvės – Ulonų g., Pulko g., Santaikos g., kurios yra Alytaus mieste, Alytaus miesto savivaldybėje, Alytaus apskrityje. Nagrinėjamos rekonstruojamos/remontuojamos gatvės sutampa atitinkamai Ulonų g. su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 128 Valkininkų g. st.–Daugai–Alytus, Pulko g. su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus, Santaikos g. su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija. Darbų ribos nuo Daugų pusės prasideda ties Ulonų g. sklypo riba ir baigiasi Santaikos gatvėje, ties administracine miesto riba.

Gatvėms/keliams atlikti kadastriniai matavimai. Kelio sklypas įregistruotas VĮ Registrų centras. Valstybinės žemės patikėjimo teisė perduota Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika.

**19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentavimas** (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines,

rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Vadovaujantis Alytaus miesto bendroju planu rekonstruojami kelių/gatvių ruožai priskiriami krašto keliams ir gatvių tinklo teritorijoms. Rekonstruojamos Ulonų gatvėje dešinės pusės pradžioje apie 400 m yra gyvenamoji teritorija, o kiek toliau apie 1,2 km didžioji dešinės gatvės dalis – paslaugų teritorija bei likusioji apie 150m dešinioji gatvės dalis – pramonės ir sandėliavimo teritorija. Rekonstruojamos Ulonų gatvės kairėje pusėje yra gyvenamoji bei mišrioji gyvenamoji teritorija. Aplink Rūtų-Pulko-Gardino gatvių sankryžą yra mišri gyvenamoji bei paslaugų teritorija. Santaikos gatvės dešinėje pusėje vyrauja paslaugų teritorijos tarp kurių įsiterpia mišrios gyvenamosios teritorijos. Santaikos gatvės kairėje pusėje gyvenamosios teritorijos, įsiterpusi dalis paslaugų teritorijos bei išilgai praeinanti lygiagrečiai keliui miško zona.



3. Pav Alytaus miesto bendrojo plano ištrauka (pagrindinis brėžinys)

Atstumas nuo rekonstruojamų kelių ruožo iki gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų:

- Ulonų gatvėje – nuo 15 iki 50 m;
- Santaikos gatvėje – nuo 10 iki 40 m;
- Alytaus laisvųjų krikščionių bažnyčia ( antrame aukšte) – apie 20 m nuo Ulonų gatvės;
- Šv. Kazimiero bažnyčia – apie 120 m nuo Ulonų gatvės;
- Alytaus miesto kapinės – apie 250 m nuo Ulonų gatvės.
- Alytaus tarybinės karių kapinės ( kultūros paveldo objektas) – apie 200 m nuo Ulonų gatvės.
- Prekybos centras „Maxima“ – apie 40 m nuo Pulko-Rūtų-Gardino sankryžos.
- Prekybos centras „Rimi“ – apie 55 m nuo Pulko-Rūtų-Gardino sankryžos.
- Prekybos centras „Moki veži“ – apie 90 m nuo Santaikos gatvės.
- Prekybos centras „Maxima“ – apie 40 m nuo Santaikos gatvės.

**20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius** (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

Aplink rekonstruojamus kelius artimoje aplinkoje nėra naudingų iškasenų telkinių, gamtos geologinių procesų ir reiškinių, geotopų.

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 5 ( nenaudojamas) Alytaus mieste, nuo rekonstruojamų kelių pabaigos į pietus nutolęs apie 1,1 km.

**21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą**, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, rekonstruojamas ruožas driekiasi per vietovę, kuriai priskiriamas indeksas L'-e/b-l/6>, S/p/3>, S/p/6> - miškingas, mažai urbanizuotas agrarinis molingų lygumų, slėnių kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti horizontalūs dominantai – pagrinde pusiau uždary iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Vertikalūs dominantai išreikšti vertikaliaja sąskaida.

Kraštovaizdžio parajonio indeksas S/p/6> yra abipus Ulonų g., Pulko g., pradžia Santaikos g., o kiek toliau Santaikos g.: iš dešinės rekonstruojamo ruožo pradžios yra L'-e/b-l/6>, iš kairės – S/p/3>:

- L' – Molingų lygumų kraštovaizdis ( bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- S – Slėnių kraštovaizdis ( bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- l – liepa ( vyraujantys medynai);
- b – beržas ( vyraujantys medynai);
- p – pušis ( vyraujantys medynai);
- 3 – miškingas mažai urbanizuotas kraštovaizdis ( sukultūrinimo pobūdis);
- 6 – agrarinis urbanizuotas kraštovaizdis ( sukultūrinimo pobūdis).

Pagal vertikaliaja biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra užstatytos teritorijos, išskyrus kairę Santaikos g. , kur vyrauja didelio kontrastingumo miškai – miškas Vidzgiris. Pagal horizontaliaja biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą – koridorinis, išskyrus dešinę Santaikos g., kur yra mozaikinis smulkusis.

Rekonstruojamo kelio ruožo pamatinis vizualinis struktūros tipas bei vizualinis dominantiškumas priskirtas V3H1 – b, išskyrus dešinę Santaikos g., kur yra V1H2 – d.

Vizualinės struktūros indeksas V3H1 – b, V1H2 – d:

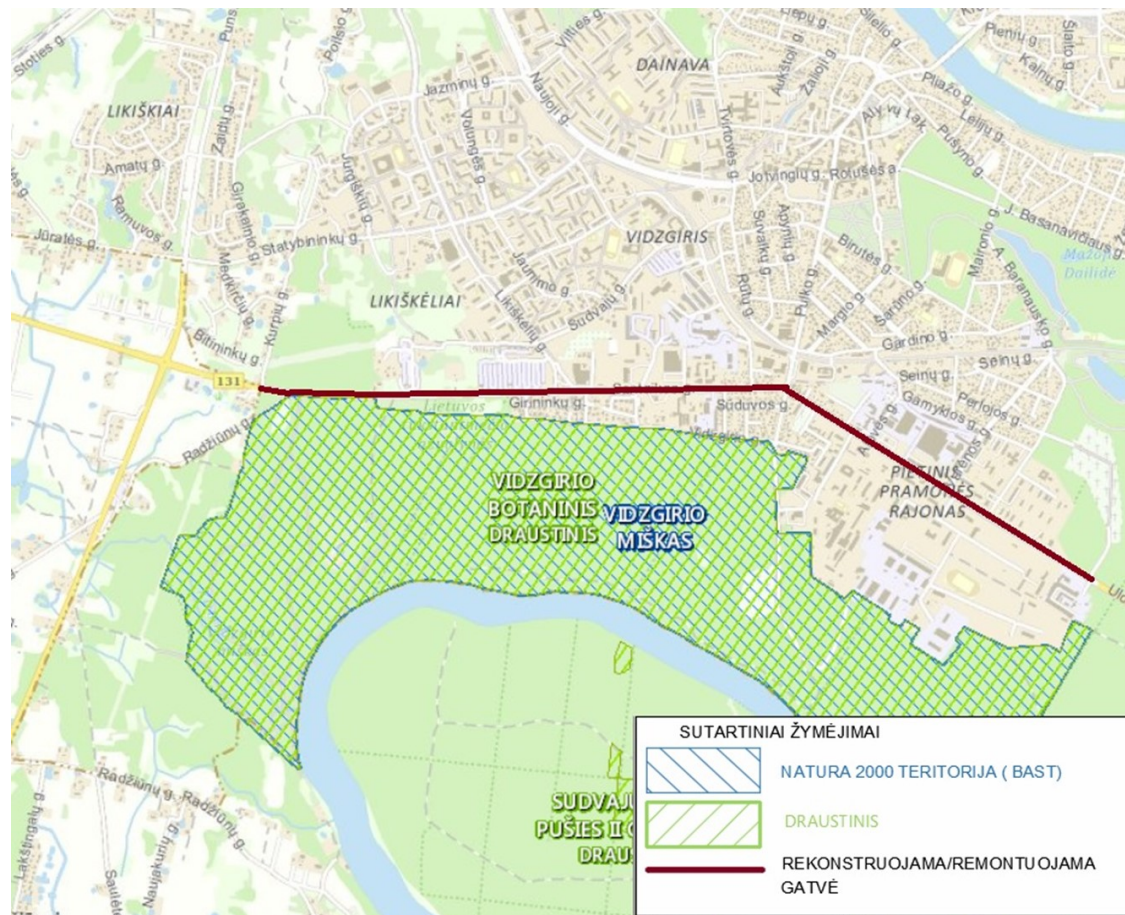
- V3 – ypač raiški vertikalią sąskaida (stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis su 4-5 lygmenų videotopų kompleksais).
- V1 – nežymi vertikalią sąskaida (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su 2 lygmenų videotopų kompleksais).
- H1 – vyraujančių pusiau uždary iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis ( horizontalioji sąskaida).
- H2 – vyraujančių pusiau atvirų didžiąja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis ( horizontalioji sąskaida).
- b – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai.
- d – kraštovaizdžio erdvinė struktūra neturi išreikštų dominantų.

Technogenizacijos tipas aplink rekonstruojamą kelio ruožą dauguma yra pramoninio gyvenamo užstatymo.

Aplink rekonstruojamą kelio ruožą infrastruktūros tinklo tankumas 2,001 – 7,381 km/kv.km.

Pagal buferiškumo laipsnį yra mažo buferiškumo Ulonų, Pulko g., labai mažo buferiškumo – Santaikos g. (sąlyginai išsklaidančios ties Santaikos g., o ties Ulonų , Pulko g. – išsklaidančios).

**22. Informacija apie saugomas teritorijas** (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.



4. pav. Rekonstruojamo kelio ruožo išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

Arčiausiai kelio išsidėčiusios šios saugomos teritorijos:

1. Vidzgirio miškas ( ES kodas – LTALY0001 ) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka į Santaikos gatvės sklypo ribas nuo 1,96 km iki 2,37 km (apie 400 m).
2. Vidzgirio botaninis draustinis ( identifikavimo kodas – 0210500000026 ) – buveinių apsaugos saugoma teritorija, patenka į Santaikos gatvės sklypo ribas nuo 1,96 km iki 2,37 km (apie 400 m).

Identifikavimo kodas:100000000057

Vietovės identifikatorius (ES kodas):LTALY0001

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Vidzgirio miškas**

Vieta: Alytaus raj. savivaldybė

Plotas, ha:387,854021

Apsaugos statusas: Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV

Statuso suteikimo data:2005.08.31

Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):

LR Vyriausybės 2009-03-04 nutarimas Nr. 192 (Žin., 2009, Nr. 34-1287)

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:

9160 Skroblynai; 91E0 Aliuviniai miškai; Skiauterėtasis tritonas; Raudonpilvė kūmutė; Niūriaspalvis auksavabalīs; Plačialapė klumpaitė

Bendrieji veiklos reglamentai:

LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas  
Įregistravimo į kadastrą data: 2007.01.03 14:39:09  
OBJECTID 4633

Identifikavimo kodas: 021050000026

Draustinio pavadinimas: **Vidzgirio botaninis draustinis**

Draustinio reikšmė: Valstybinis

Draustinio pobūdis: Gamtinis

Draustinio rūšis: Botaninis

Draustinio porūšis: 0

Plotas, ha: 387,854021

Steigėjas - institucija: LTSR Ministrų Taryba

Steigimo data: 1960.09.27

Įsteigimo teisės aktas:

LTSR Ministrų Tarybos 1960-09-27 nutarimas Nr. 517 (Žin., 1960, Nr. 27-244)

Steigimo tikslas:

išsaugoti natūralų Pietų Lietuvos miško kompleksą Nemuno slėnyje su retų rūšių augalų augimvietėmis

Įregistravimo į kadastrą data: 2005.10.13

Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Buveinių apsaugos

Tvarkymo priemonės nustatantys dokumentai:

Vidzgirio botaninio draustinio tvarkymo planas, patvirtintas LR aplinkos ministro 2007-06-22 įsakymu Nr. D1-357 (Žin., 2007, Nr. 76-3034)

Vieta: Alytaus m. savivaldybė

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos ( toliau – VSTT ) 2018 11 30 Nr.(4)-V3-1604(7.21) pateikė raštą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“.

Išvada: Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

**23. Informacija apie biotopus** – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; **pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.;** **biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes**, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

1. Vidzgirio miškas ( ES kodas – LTALY0001 ) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka į Santaikos gatvės sklypo ribas nuo 1,96 km iki 2,37 km (apie 400 m).

Rekonstruojamo Santaikos gatvės kairėje pusėje yra Vidzgirio miškas, o dešinėje – miesto miškai. Miške daugiausia vyrauja beržai, pušys. Miškas yra Alytaus urėdijos, Dzirmiškių girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, Vidzgirio miškas priskirtas II grupės miškams – draustinių miškams. Vidzgirio miškas ir miesto miškai priskirti prie valstybinės reikšmės miškų.

Šiuo metu, prieš vykdant kelių rekonstravimą, kelio juostoje numatyta iškirsti 177 vnt. medžių.

Natūralių (užliejamosios ir sausminės) pievų, ganyklų, pelkių nėra užfiksuota.

Rekonstruojamą/remontuojamą ruožą nekerta joks vandens telkinys. Iki artimiausio vandens telkinio, t.y. upė Nemunas yra apie 900 m. Nemuno vandens apsaugos juosta yra 50 m bei vandens telkinio apsaugos zona – 500 m.

Vykdant statybos darbus vadovautis „ Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygų XXIX skyriaus „Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos“ bei „saugomų teritorijų įstatymo“ 20 straipsnio nustatytais reikalavimais. Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto neįrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuoti transporto priemonių ir statybinės technikos bei nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu, išskyrus atvejus kai mažesniu, negu nurodyta, atstumu šiomis priemonėmis važiuojama ar jos statomos čia esančiuose keliuose, gatvėse, aikštėse, stovėjimo aikštelėse (Saugomų teritorijų įstatymas, 20 straipsnis). Buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.



Taip pat galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, mėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Arčiausiai rekonstruojamų kelių apie 70 m į pietus nuo Santaikos g. aptikta niūriaspalvio auksavabalio *Osmoderma eremita* radavietė.

Arčiausiai rekonstruojamų kelių į pietus nuo Santaikos g. aptikta geltonžiedžio pelėžirnio *lathyrus laevigatus* apie 70 m atstumu, ilgagalvio dobilo *trifolium rubens* – 10 m atstumu, auksaviršės umėdės *russula aurata*, kelminio žaliakščio *melanophyllum eyrei*, kietosios guotės *hygrophorus penarius*, piengrybio jautakio *lactarius volemus*, purpurinės guotės *hygrophorus erubescens*, raukšlėtojo geltonkežiso *flavoparmelia caperata*, skroblyninio raudonviršio *leccinum carpini*, umėdinės guotės *hygrophorus russula* – Vidzgirio miške augavietės.

**24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas** – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Apie vandens pakrančių zonas aprašyta 23 skyriuje.

Potvynių zonų aplink rekonstruojamą kelio ruožą nėra.

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 5 ( nenaudojamas) Alytaus mieste, nuo rekonstruojamų kelių pabaigos į pietus nutolęs apie 1,1 km.

**25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje** (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Apie teritorijos taršą praeityje rekonstruojame kelio ruože neužfiksuota.

**26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas** ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Alytaus mieste gyvena 59964 gyventojai.

**27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes**, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Nagrinėjamame kelių ruožuose, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra.

Artimiausias kultūros paveldo objektas – Antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vietos ir paminklinės skulptūros "Rauda" kompleksas (kodas 33673) nuo Ulonų gatvės į pietus nutolęs nuo apie 0,50 m iki 0,80 m.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelių rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

#### IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

**28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams**, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

**28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai**, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdamas veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;

Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelių ruožų rekonstravimo darbus pagerės kelių kokybė, kelių važiuojamoji dalies danga bus lygesnė, tylesnė, dėl to pagerės eismo kokybė ir saugumas.

Išvystytas dviračių takų tinklas bei aptarnavimo infrastruktūra sudarytų sąlygas ne tik patogiam, saugiam, ekologiškam ir pigiam susisiekimui, bet ir pažintiniam turizmui, kuris yra skatinamas kultūros paveldo požiūriu svarbią reikšmę turinčiose teritorijose.

Darbo rinkos sąlygos bei susisiekimas bus pagerinti.

Planuojamos ūkinės veiklos įtaka gyventojų demografiniams pokyčiams išliks neutrali.

**28.2. poveikis biologinei įvairovei**, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Tikėtini teritorijų pokyčiai, jų priežastys ir juos sukeliančios veiklos rūšys:

- Natūralių buveinių tipų plotas ir rūšių buveinių plotas sumažės nežymiai, tik kelio sklypo ribose.
- Didelis rūšių trikdydas nenumatomas;
- Natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymo nebus;
- Kelio rekonstravimas neįtakos rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimo;
- Invazinių rūšių išplitimas nenumatomas;
- Kelių rekonstravimas nėra susijęs su medžiojamųjų gyvūnų ir verslinę reikšmę turinčių žuvų rūšių išteklių kitimu, nes planuojamos ūkinės veiklos sprendinių įgyvendinimas nepakeičia medžiojamųjų gyvūnų ar žuvų migracijos, maitinimosi ar veisimosi vietų;
- Gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietos neardomos;
- Numatoma pašalinti kelio (gatvės) teritorijoje ne miškų ūkio paskirties žemėje augančius medžius, krūmus, kurie trukdo gatvės tiesimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Numatyti kirsti medžiai nepatenka į „Natura 2000“ Vidzgirio miškas teritoriją bei buveinę 9080 pelkėti lapuočių miškai.
- Gatvių rekonstravimo/remonto darbai nevykdomi „Natura 2000“ teritorijoje.
- Galimos „Natura 2000“ ir buveinės 9080 pelkėti lapuočių miškai teritorijų prevencijai, statybų metu bus draudžiama šioje teritorijoje įrengti laikinas aikšteles statybinėms medžiagoms, nukastam dirvožemiui, atliekoms saugoti, parkuoti transporto ir statybinės technikos priemonės bei įrengti buitines patalpas su san.mazgu.
- Gruntinio vandens slūgsojimo gylio pasikeitimas nenumatomas.
- Eolinių procesų pasikeitimas ir erozijos suaktyvėjimas nenumatomas.

Bendra išvada – Ulonų, Pulko, Santaikos gatvių rekonstravimas reikšmingo poveikio rūšims ir buveinėms saugomoms Vidzgirio miške, Vidzgirio botaniniame draustinyje reikšmingo poveikio nepadarys.

Fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi. Baigus statybos darbus aplinka sutvarkoma.

Natūralių buveinių tipų plotas ir rūšių buveinių plotas nesumažės. Didelis rūšių trikdydas nenumatomas. Natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymo nebus.

**28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui**, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Didelės apimties žemės kasybos darbai neplanuojami.

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

**28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai** (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);

Darbų metu buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Vykdamas statybos darbus vadovautis „Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygų XXIX skyriaus „Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos“ bei „saugomų teritorijų įstatymo“ 20 straipsnio nustatytais reikalavimais. Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto neįrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuoti transporto priemonių ir statybinės technikos bei nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu, išskyrus atvejus kai mažesniu, negu nurodyta, atstumu šiomis priemonėmis važiuojama ar jos statomos čia esančiuose keliuose, gatvėse, aikštėse, stovėjimo aikštelėse (Saugomų teritorijų įstatymas, 20 straipsnis). Buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Kelio rekonstravimo darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai kelio zonoje nesandėliuojami. Fiziniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

**28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms** (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Atlikus dėl PŪV išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

Didesnis dulkių kiekis prognozuojamas ardomų kelio dangos konstrukcijai, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

**28.6. poveikis kraštovaizdžiui**, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekiais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Rekonstruojamų kelių darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose. Kraštovaizdis nežymiai pakis dėl įrengtų žiedinių sankryžų, kraštovaizdžiui suteiks estetiškumo, tačiau iš esmės nepakeis esamo kraštovaizdžio pobūdžio ir struktūros.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

**28.7. poveikis materialinėms vertybėms** (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas.

**28.8. poveikis kultūros paveldui**, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Nagrinėjamame kelių ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

**29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.**

Galimas reikšmingas poveikis aukščiau nurodytų veiksnių sąveikai nenumatytas.

**30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams**, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Nagrinėjamo kelių įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

**31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.**

Kelio rekonstravimo tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

**32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės**, kurių numatoma imtis **siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio** arba užkirsti jam kelią.

Prognozuojama, kad po gatvių rekonstrukcijos, dėl naujos kelio dangos, triukšmo lygis aplinkoje sumažėtų ~3 dB(A), o vietoje esamų sankryžų įrengus žiedo formos sankryžas, važiavimas taptų kur kas saugesnis, tolygesnis ir tuo pačiu bus būtų keliamas mažesnis triukšmo lygis.

Atsižvelgiant į tai, kad šalia namų yra nuovažų, tarp triukšmo šaltinio (kelio) ir priėmėjo (pastato siena, sklypo riba) yra mažas atstumas, nėra techninių galimybių pastatyti triukšmo užtvaras, todėl akustinei aplinkai pagerinti siūloma vietoje įprastos kelio dangos (asfaltbetonio), naudoti tylesnę kelio dangą (SMA 5 S arba SMA8 S, kurios akustinis efektyvumas 4 dB(A)). Bendras tylesnės kelio dangos ruožo ilgis sudarytų ~ 4 km.

Prognozuojama, kad paklojus tylesnę kelio dangą vietoje įprastosios, triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje siektų Ldiena- iki 61,2 dB(A), Lvakaras- iki 59,6 dB(A), Lnaktis- iki 54,8 dB(A), L(dvn)-iki 63,5 dB(A). Skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 išorės aplinkoje po rekonstrukcijos ir naudojant tylesnę kelio dangą nebūtų, dėl šios priežasties papildomos triukšmo mažinimo priemonės išorės aplinkos apsaugai nėra būtinos.

Eismo saugumui užtikrinti numatyti nauji kelio ženklai bei kelio ženklavimas.

Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negaliją turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti.

Gatvių rekonstravimo/remonto darbai nevykdomi „Natura 2000“ teritorijoje.

Galimos „Natura 2000“ ir buveinės 9080 pelkėti lapuočių miškai teritorijų prevencijai, statybų metu bus draudžiama šioje teritorijoje įrengti laikinas aikšteles statybinėms medžiagoms, nukastam dirvožemiui, atliekoms saugoti, parkuoti transporto ir statybinės technikos priemonės bei įrengti buitines patalpas su san.mazgu.

Triukšmo statybos metu sumažinimui bus planuojamas statybos procesas, t.y. nedirbama švenčių ir poilsio dienomis, darbo dienomis nedirbama vakaro ir nakties metu. Bus renkama tylesnė statybos darbų įranga, tylesni darbo metodai (pvz. suderinamos kelios triukšmingos operacijos).

Bus numatyta surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, bus numatytos priemonės avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos ( pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Avarinio išsiliejimo metu rekomenduojama naudoti birų smėlį, smėlio maišus, sorbentus.

Derlingas dirvožemis sluoksnis bus nukastas, saugomas ir rekultivuojamas.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.

**Priedų žiniaraštis**

<b><i>Priedo Nr.</i></b>	<b><i>Lapų Sk.</i></b>	<b><i>Priedo pavadinimas</i></b>	<b><i>Pastabos</i></b>
1	11	Sklypo planas M1:500	
2	1	Situacijos schema	
3	13	Sklypo nuosavybės dokumentai	
4	33	Triukšmo taršos vertinimo ataskaita	
5	2	Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados	